

**MĚSTSKÝ ÚŘAD CHRUDIM**

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Stavební odbor

Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

tel.: 469 657 111, fax: 469 657 703

e-mail: urad@chrudim-city.cz

http://www.chrudim.eu

IDDS : 3y8b2pi , IČ: 00270211

Spis. zn.: **CR 060633/2020 STO/Ja**
 Č. j.: **CR 001075/2021 STO/Ja**
 Spis. a skart. znak a lhůta: **280.3 A/20**
 Počet listů: **5**
 Počet příloh: **0**

Vyřizuje: **Hana Janderová**
 Tel.: **469 657 276**
 E-mail: **hana.janderoва@chrudim-city.cz**

V Chrudimi dne: **11. 1. 2021**

Městský úřad Chrudim		5 dep. záležitosti
Doloženo dne: 12 -01- 2021		Zpracovatel
Č. j.:		1 kl. znak
Přílohy:		

MĚSTSKÝ ÚŘAD Chrudim - Stavební odborStavebník (doporučeně do vlastních rukou):

Město Chrudim, Resselovo náměstí č. p. 77, Chrudim I, 537 16 Chrudim I

Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne: **13.2.2021**V Chrudimi dne: **15.2.2021** Podpis: **Jand**

-2-

Účastníci řízení (doporučeně do vlastních rukou):

Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého č. p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3
 Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Úsek majetkové správy, Oddělení majetkové správy Chrudim, Doubravice č. p. 98, 533 53 Pardubice 19
 Petra Krejčová, Na Šancích č. p. 1180, Chrudim IV, 537 05 Chrudim 5
 Eva Koutová, Novoměstská č. p. 957, Chrudim II, 537 01 Chrudim 1
 Zuzana Balousová, Malecká č. p. 625, Chrudim IV, 537 05 Chrudim 5
 Martin Svoboda, Pod Kopcem č. p. 169, Chrudim IV, 537 05 Chrudim 5
 Lenka Svobodová, Pod Kopcem č. p. 169, Chrudim IV, 537 05 Chrudim 5
 CETIN a.s., Českomoravská č. p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
 ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č. p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
 Technické služby Chrudim 2000 spol. s r.o., Sečská č. p. 809, Chrudim III, 537 01 Chrudim 1
 Elektrárny Opatovice, a.s., Pardubická č. p. 2, 533 45 Opatovice nad Labem
 GasNet, s.r.o., Klíšská č. p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
 Vodárenská společnost Chrudim, a.s., Novoměstská č. p. 626, Chrudim II, 537 01 Chrudim 1

ROZHODNUTÍ**Výroková část:**

Stavební odbor Městského úřadu Chrudim, jako speciální stavební úřad věcně příslušný podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „silniční zákon“) a místně příslušný podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 16. 10. 2020 podalo

Město Chrudim, IČO 00270211, Resselovo náměstí č. p. 77, Chrudim I, 537 16 Chrudim 1

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

schvaluje stavební záměr

na stavbu:

"Oprava mostu ev. č. M34, ul. Malecká, Chrudim"

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 2656/6 (ostatní plocha), parc. č. 2661/1 (trvalý travní porost), parc. č. 2858/2 (ostatní plocha), parc. č. 2862/2 (ostatní plocha), parc. č. 2877/29 (vodní plocha), parc. č. 2957 (ostatní plocha) a parc. č. 3721 (ostatní plocha) v katastrálním území Chrudim.

Stavba obsahuje:

- Předmětem stavby je obnova přemostění koryta vodního toku (náhon Chrudimky) místní komunikací (ul. Malecká).
- **SO 134 - Místní komunikace, chodníky** - v souvislosti se stavbou mostu bude doplněn chybějící chodník pro pěší v úseku křížení ulice Malecká s ulicí V Blehovsku až po křížení ulice Malecká s ulicí Pod Kopcem. Nový chodník z betonové zámkové dlažby o délce cca 105,0 m bude široký 2,00 m. Současně bude v tomto úseku provedena obnova stávajících hospodářských sjezdů. Hrana chodníku bude tvořena betonovými silničními obrubníky s nášlapem +0,12 m, které budou doplněny o prefabrikované betonové odvodňovací proužky. V místech napojení na mostní chodník bude proveden plynulý přechod z nášlapu +0,15 m (na mostě) na +0,12 m (na předmostích) ve sklonu max. 1:12. Povrch chodníku bude proveden v příčném sklonu 2,00 % směrem do komunikace. V prostoru snížených obrub bude proveden varovný pás šíře 0,4 m.
- **SO 182 - Dočasná dopravní opatření** - po dobu výstavby mostu bude veškerý automobilový provoz převeden na samostatné objízdné trasy vedené po místních komunikacích a silnicích a pěší provoz bude převeden po samostatné obchozí trase. Délka navržené objízdné trasy bude cca 1,5 km. Pěší provoz bude naveden pomocí svislého dopravního značení na stávající stezku (lávka za Červenou kapličkou) mimo prostor staveniště. Obchozí trasa bude provedena min. šířky 2,00 m. Prostor pro pěší bude od prostoru staveniště oddělen svislou zábranou (oplocením) min. šířky 1,80 m. Celková délka obchozí trasy bude cca 270 m.
- **SO 201 - Most ev. č. M34** - po kompletní demolici stávajícího mostu bude vybudován nový mostní objekt MS 10,4/8,6/40, který bude proveden jako železobetonová monolitická jednopolová rámová konstrukce. Založení mostního objektu bude provedeno jako hlubinné na železobetonových monolitických pilotách. Světlost mostního objektu bude 7,000 m. Šířka mostu mezi zábradlími bude 10,40 m. Most je navržen s vozovkou šíře 7,60 m a s pravostranným chodníkem šířky 2,00 m. Celková šířka mostu bude 10,90 m. Délka mostu bude 14,23 m. Přes most bude proveden pravostranný žb. monolitický chodník s novým zádržným systémem (mostní zábradlí). Odvodnění z mostu a z předmostí bude zajištěno pomocí příčného a podélného sklonu do pravostranného odvodňovacího proužku pod odraznou hranou pravostranného chodníku nebo přelivem přes nezpevněnou krajnici na svahy tělesa komunikace. Pravostranný odvodňovací proužek bude vyústěn do nových uličních vpustí. Dešťové vody z uličních vpustí bude odvedeny přes revizní šachty a dále pomocí ležatých svodů do koryta vodního toku skrz konstrukci spodní stavby mostu.
- **SO 431 - Veřejné osvětlení** - před zahájením stavebních prací na mostním objektu bude kabelové vedení veřejného osvětlení provizorně přeloženo na provizorní konstrukci vybudovanou v blízkosti mostu. Vedení bude naspojováno na stávající kabel u stožáru č. 18, přes náhon bude převedeno v chrániče na provizorní konstrukci a dále bude pokračovat ke stávajícímu stožáru č. 20, kde bude provizorní kabel naspojován zpět na kabel stávající. Stávající stožár č. 19 bude zdemontován bez náhrady. Na novém mostě bude provedeno nové osvětlení komunikace a zároveň bude provedeno i osvětlení nového chodníku. Za tímto účelem bude osazen jeden nový osvětlovací stožár výšky 10 m s výložníkem 2 m, dále dojde k výměně čtyř stávajících svítidel na stávajících stožárech č. 17, 18, 20 a 21. Po provedení mostní konstrukce bude položen nový kabel ze stožáru č. 18, který povede v zemi směrem k mostu a přes něj přejde v chrániče v mostní konstrukci. Za mostem bude kabel smyčkován v novém stožáru a pokračovat bude do stávajícího stožáru č. 20, kde bude ukončen. Po provedení přeložky budou provizorní kabely demontovány.
- **SO 451 - Přeložka CETIN** - bude provedeno kompletní obnažení stávajícího kabelového vedení v celé délce trasy a následně bude provizorně stranově vymístěno do náhradní polohy. Provizorní trasa bude vedena okrajem staveniště souběžně se stávající místní komunikací. V provizorní trase i na provizorní lávce bude kabelové vedení ochráněno proti mechanickému poškození kabelovou chráničkou nebo ochranným boxem. V rámci výstavby mostního objektu budou do konstrukce

pravostranného chodníku osazeny plastové chráničky, které budou po dokončení výstavby mostu využity pro umístění definitivní trasy sdělovacího kabelového vedení. Chráničky z mostu budou provedeny s přesahem směrem do předmostí. Předpokládá se, že definitivní trasa vedení na obou předmostích bude umístěna pod nebezpečnou krajnicí nově budovaných chodníků.

Z důvodu navrženého rozsahu stavebních prací na mostě je nutné provedení provizorního vymístění silového vedení kabelu NN, který je veden přes koryto na výtokové straně mostu, na okraj staveniště (objekt SO 432 - Přeložka NN ČEZ Distribuce). Problematika této provizorní stranové přeložky silového kabelového vedení NN není součástí tohoto řízení a bude řešena samostatně - samostatnou dokumentací, v režii ČEZ Distribuce a.s..

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou projektové dokumentace, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku 1:250 katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb. Tato situace je součástí projektové dokumentace, kterou vypracoval Ing. Jan Bursa, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýr. konstrukce, ČKAIT 0601653.

III. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou stavebník obdrží pro právní moci tohoto rozhodnutí. Případné další změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavba bude započata po právní moci tohoto rozhodnutí a dokončena do dvou let po právní moci tohoto rozhodnutí.
3. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem. Před zahájením stavebních prací je stavebník povinen sdělit stavebnímu úřadu název dodavatelské firmy a předložit její oprávnění.
4. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
5. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., č. 268/2009 Sb., č. 398/2009 Sb. a č. 501/2006 Sb. v platném znění, které upravují technické požadavky na provádění staveb a příslušné technické normy.
6. Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny podzemní inženýrské sítě nacházející se v prostoru stavby a bude zajištěna jejich náležitá ochrana tak, aby při stavbě nedošlo k jejich poškození a byla dodržena ČSN 736005 Prostorová úprava vedení technického vybavení. O provedení vytyčení bude sepsán vytyčovací protokol. Způsob ochrany a podmínky střetu s podzemním zařízením budou realizovány dle podmínek správců podzemních zařízení. O zahájení zemních prací uvědomte správce podzemních inženýrských sítí 15 dní předem.
7. Při práci v ochranném pásmu jednotlivých podzemních zařízení budou pracovníci prokazatelně seznámeni s polohou stávajících zařízení, zemní práce budou prováděny výhradně ručně. Odkryté zařízení bude řádně zabezpečeno proti poškození. Případné poškození bude neprodleně oznámeno příslušnému správci zařízení.
8. V průběhu provádění zemních prací zajistíte vlastníkům okolních nemovitostí bezpečný přístup k jejich nemovitostem. Výkopy zajistíte tak, aby nemohlo dojít k ohrožení zdraví a životů osob procházejících místem výstavby. Dále musí být umožněn příjezd ke všem objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru, sanitek, vozidel na odvoz komunálního odpadu a vozidel Police. Jakékoliv omezení přístupu a příjezdu musí být s dotčenými v dostatečném předstihu projednáno.
9. Vzniklé škody na sousedních pozemcích či nemovitostech budou neodkladně odstraněny, nebo poškozenému bude poskytnuta náhrada škody dle obecných právních předpisů.
10. Při stavbě budou dodrženy podmínky vyjádření Policie ČR – DI Chrudim ze dne 14. 8. 2020 pod č. j. KRPE-54188-1/ČJ-2020-170306 a to:
 - Komunikace silnice MK – Malecká bude i po rekonstrukci odpovídat ČSN 73 6101 a mostní objekt bude i po rekonstrukci odpovídat ČSN 73 6201.

- Rekonstrukcí mostu nesmí dojít k narušení rozhledových poměrů na řešených hospodářských sjezdech domů č. p. 171 a 625, případně křižovatkách, dle ČSN 73 6110.
 - Danou rekonstrukcí nesmí být narušeny rozhledové poměry pro MK ul. Malecká (zajištění rozhledu zejména ve směrovém oblouku dle ČSN 73 6110).
 - Při rekonstrukci mostního objektu upozorňujeme na nutnost věnovat zvýšenou pozornost plynulému a pozvolnému navázání krajnic komunikace na mostní objekt.
 - Použité mostní zábradlí musí odpovídat příslušným technickým podmínkám – TP 186 (např. výška horního povrchu mostního – ochranného zábradlí nad pochůzným nebo pojízdným povrchem musí být nejméně 1,10 m, výplň svislé nebo šikmé výplňové pruty s omezenou mezerou aj.).
 - Jelikož součástí stavby má být také chodník po jedné straně, který je součástí přemostění opěry č. 1 a je šířky 2,00 m, upozorňujeme, že šířka průchozího prostoru se stanoví dle ČSN 73 6110 v závislosti na výhledové intenzitě provozu chodců nebo cyklistů, přičemž se má přihlídnout i k šířce průchozího prostoru na přilehlém úseku komunikace. V ČSN 73 6110 je dále uvedeno, že pruh pro chodce se odděluje od hlavního dopravního prostoru bezpečnostním odstupem 0,50 m, případně 0,25 m a kdy chodník nemá klesnout pod 1,5 m a dále vyhl. č. 398/2009 Sb., uvádí, že komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1,5 m (zúžení chodníku na 90 cm je možné v případě technického vybavení). Pro chodník je nutné také zajistit potřebné podélné a příčné sklony a musí mít zvýšenou obrubu dle ČSN 73 6110. Uvedeným textem v technické zprávě mostu, že chodník bude sloužit především pro obsluhu vodního díla se nelze zříct povinností o splnění podmínek pro zřízení chodníků dle výše uvedených norem.
 - K uvažovanému chodníku uvádíme, aby tento měl návaznost na další chodníkové plochy, začínající u domu č. p. 613, směr ul. Topolská.
 - Stavbou smí být dotčeny pouze stávající připojení sousedních nemovitostí (stávající sjezdy) a stávající připojení veřejně přístupných ÚK. Tato stávající sjezdy a připojení veřejných ÚK požadujeme upravit v stávajících šířkách. Dojde-li k úpravě těchto stávajících připojení (a to zejména k šířkovým úpravám) nebo dojde-li stavbou k vybudování nových připojení sousedních nemovitostí či připojení veřejných ÚK, je nutné postupovat dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb..
 - **Co se týká prvků pro bezbariérové užívání stavby** (varovné pásy v místech sjezdů, ukončení chodníků, místa pro usnadnění přejetí komunikace) **je nutné, aby tyto prvky odpovídaly vyhl. č. 398/2009 Sb.** (zejména nutno zajistit u varovných a signálních pásů kontrast od okolního povrchu a reliéfní povrch a dále nutno zajistit u těchto prvků jejich potřebný rozměr aj.).
 - Požadujeme, aby pro daný projekt – stavbu byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (ČSN 73 6101, ČSN 73 6201, ČSN 73 6110 aj.).
 - Prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích, k jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochranou přenosného dopravního značení.
 - Pro návrh dopravního značení – stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bude nutné následně postupovat dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění.
 - Před zahájením prací bude nutné na zdejší součást Policie ČR **předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“** dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně **požádat o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikací“** dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, nebo v případě také o **vydání „Vyjádření k uzavírci PK a vedení objízdné trasy“** dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění.
11. Při stavbě budou dodrženy podmínky stanoviska MěÚ Chrudim – Odboru dopravy ze dne 30. 9. 2020 pod č. j. CR 057026/2020 ODP/KL a to:
- Celkové provedení stavby pozemní komunikace bude odpovídat předpokládanému dopravnímu významu a dopravnímu zatížení. Pro návrh a zřízení pozemní komunikace je nutné respektovat ustanovení příslušných právních předpisů a příslušných technických předpisů, zejména ČSN 73 6101 – Projektování dálnic a silnic, ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení.

- Do dopravního prostoru pozemních komunikací nebude osazena a ani do něho nebude zasahovat žádná část stavby, zařízení nebo jiné překážky (rozvodné skříně, sloupy, oplocení apod.). Bude zajištěn bezpečnostní odstup min. 0,5 m od okraje vozovky pozemní komunikace. Sloupy veřejného osvětlení nesmí zasahovat do dopravního prostoru.
 - Prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. Pokud si to vyžádá situace, budou pracovníci a pracovní mechanizmy provádět stavební práce pod ochranou přechodného dopravního značení, které stavebník (zhotovitel) zajistí na své náklady. O uzavírce silnice je nutné požádat min. 30 dní předem.
 - Všechny dotčené komunikace nebudou vlivem stavby nebo s ní související dopravy narušovány a znečišťovány (vozidla nebo pracovní mechanizmy musí být před vjetím na pozemní komunikaci očištěny). Případné znečištění bude neprodleně odstraněno. Narušení, které nepůsobí závadu ve sjízdnosti nebo schůdnosti bude odstraněno nejdéle po skončení stavebních prací, podle pokynů správce pozemní komunikace.
 - Podle ustanovení § 77 odst. 1, písm. c) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace stanoví na silnici II. a III. třídy a na místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci obecní úřad obce s rozšířenou působností (MěÚ Chrudim – Odbor dopravy) po přechozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie. K žádosti doložit dokumentaci (situaci) se zakreslením navrženého dopravního značení a písemné vyjádření Policie ČR – DI Chrudim. Žádost je podávána před vlastním povolením stavby k užívání (min. 90 dnů předem).
 - Případné změny oproti předložené projektové dokumentaci a dotýkajících se našich zájmů požadujeme v předstihu odsouhlasit naším úřadem.
 - Požadujeme svolávat pravidelné kontrolní dny za účasti našeho úřadu a Policie ČR – DI Chrudim tak, aby mohlo dojít k případnému průběžnému upřesňování provedení stavby na místě samém. Předěje se tak případným komplikacím při uvádění komunikace do užívání.
- 12. Při stavbě budou splněny podmínky závazného stanoviska MěÚ Chrudim – Odboru ŽP, odd. vodního hospodářství ze dne 2. 10. 2020 pod č. j. CR 057462/2020 OŽP/Kk - 0716 a to :**
- Závazné stanovisko je platné 2 roky od jeho vydání. Nepozbývá však platnosti, jestliže bude předmětná stavba povolena do 2 let ode dne jeho vydání.
 - Technologie prací bude volena tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod. Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodního toku a k poškození jeho koryta. Volně ložený materiál nesmí být skladován v korytě vodního toku. Veškerý demoliční materiál bude neprodleně z koryta toku odstraňován.
 - Povodňový plán stavby bude předložen vodohospodářskému dispečinku Povodí Labe, státní podnik k vydání odborného stanoviska. Následně pak vodoprávnímu úřadu k potvrzení souladu s povodňovým plánem města Chrudim.
- 13. Při stavbě budou splněny podmínky závazného stanoviska MěÚ Chrudim – Odbor ŽP, odd. ekologie prostředí ze dne 22. 9. 2020 pod č. j. CR 048521/2020 OŽP/MI a to:**
- Výkopová zemina bude využita k terénním úpravám v rámci stavby, přebytečná zemina bude předána pouze oprávněné osobě ze zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
 - Odpad ze živičných povrchů komunikací bude přednostně předán k recyklaci (např. obalovna Topol).
 - Dodavatel stavby předá veškeré doklady o likvidaci všech stavebních odpadů stavebníkovi. Ke kontrolní prohlídce stavby (závěrečné) budou předány na MěÚ Chrudim – Odbor ŽP doklady o předání vzniklých stavebních odpadů oprávněným osobám v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (např. na řízenou skládku, do sběrného dvora, odpadové svozové firmě apod.). Čestné prohlášení není dostačujícím dokladem.
- 14. Při stavbě budou splněny podmínky souhlasného závazného stanoviska Krajského úřadu Pardubického kraje – Odboru životního prostředí a zemědělství, orgánu ochrany přírody (dále jen „OOP“) ze dne 26. 8. 2020 pod zn. KrÚ/61922/2020/Ža a to:**
- Celkově musí být respektovány ochranné podmínky přírodní památky (dále jen „PP“) Ptačí ostrovy, dle nichž nelze měnit nebo poškozovat PP.

- Po celou dobu stavby, při případné realizaci v hnízdícím období roku, musí být minimalizovány jakékoliv zásahy do okolních biotopů.
 - Další pozemky (součásti PP), jichž se vlastní stavba netýká, nesmí být dotčeny, a to ani dočasným deponováním materiálů apod.
 - Počátek a ukončení stavby musí být písemně oznámen OOP a to v 10 denním předstihu, OOP musí být zván na případné kontrolní dny.
 - Platnost tohoto závazného stanoviska je dána ukončením realizace stavby, nejdéle je však platnost stanovena do 31. 12. 2022.
15. Při stavbě budou splněny podmínky souhlasného závazného stanoviska Krajského úřadu Pardubického kraje – Odboru životního prostředí a zemědělství, orgánu ochrany přírody (dále jen „OOP“) ze dne 31. 8. 2020 pod zn. KrÚ/62931/2020/Ža a to:
- Kácení dřevin je možné provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby.
 - Doba omezení možného kácení dřevin na dobu vegetačního klidu je v návaznosti na § 5 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění, stanovena od 1. 11. do 31. 3. běžného roku.
 - Vyklizování a skládkování dřevní hmoty musí být provedeno mimo PP a ochranné pásmo, nejlépe odvozem mimo zájmový prostor.
 - Platnost tohoto závazného stanoviska je dána ukončením realizace stavby, nejdéle je však platnost stanovena do 31. 12. 2022.
16. Při stavbě budou splněny podmínky stanoviska Povodí Labe s. p., Hradec Králové ze dne 22. 9. 2020 pod č. j. PLa/2020/032465 a to:
- Bude-li v rámci předmětného záměru zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo bude-li zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody (limitní množství závadných látek stanoveno v § 2 písm. b) nebo c) vyhlášky č. 450/2005 Sb.) požadujeme přeložit havarijní plán k vyjádření před jeho schválením vodoprávním úřadem. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska je za náš podnik Ing. Petra Štulcová (495 088 708, stulcovap@pla.cz).
 - Pro stavbu mostu bude nutné vypracovat povodňový plán, který bude předložen vodohospodářskému dispečinku k vydání odborného stanoviska. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska je za náš podnik Ing. Pavel Jansa (495 088 708, jansap@pla.cz).
 - Zahájení a ukončení stavebních prací požadujeme oznámit na naše provozní středisko Pardubice. Příslušným úsekovým technikem je p. Jiří Škarka – tel. 466868245, 602122406.
17. Stavebník je povinen podle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů (dále jen „památkový zákon“) již od doby přípravy stavby na území s archeologickými nálezy oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu Akademie věd ČR a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
18. O archeologickém nález, který byl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být podle § 23 odst. 2 památkového zákona učiněno oznámení Archeologickému ústavu Akademie věd ČR nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nález došlo. Oznámení o archeologickém nález je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k nález, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nález nebo potom, kdy se o archeologickém nález dozvěděl.
19. Archeologický nález i naleziště musí být podle § 23 odst. 3 památkového zákona ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem Akademie věd ČR, nebo museem nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení.
20. Stavba bude před zahájením stavby na viditelném místě u vstupu na staveniště označena štítkem "Stavba povolena", který obdrží stavebník, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na místě do kolaudace stavby.
21. Při provádění stavby budou použity k trvalému zabudování jen takové stavební výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životní prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla v souladu s ustanovením § 156 stavebního zákona.
22. Dodavatele stavby seznámte prokazatelným způsobem s podmínkami tohoto rozhodnutí (např. zápisem do stavebního deníku).

23. Stavební práce provádějte tak, abyste v co největší míře zabránili obtěžování okolí hlukem, prachem apod. Využijte všech dostupných prostředků pro snížení negativních dopadů stavby na okolí.
24. V souladu s ustanovením § 122 stavebního zákona před ukončením stavby požádejte stavební úřad o vydání kolaudačního souhlasu. K jeho vydání předložte závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy. **Současně stavebník předloží geometrické a geodetické zaměření stavby, předávací protokol stavby mezi stavebníkem a dodavatelem stavby, dokumentaci skutečného provedení stavby v případě odchylek od dokumentace ověřené stavebním úřadem, doklady o likvidaci stavebních odpadů, hutní zkoušky podkladních vrstev, certifikáty použitých stavebních materiálů, stanoviska a vyjádření správců sítí o jejich neporušení a stanovení místní úpravy provozu.**

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Město Chrudim, Resselovo náměstí č. p. 77, Chrudim I, 537 16 Chrudim 1

Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého č. p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3

Odůvodnění:

Dne 16. 10. 2020 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Speciální stavební úřad opatřením ze dne 2. 12. 2020 oznámil podle § 94m stavebního zákona zahájení společného řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Stanoviska sdělili:

- MěÚ Chrudim – Odbor dopravy, MěÚ Chrudim – Odbor životního prostředí, Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Policie ČR – Dopravní inspektorát Chrudim, Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje - Územní odbor Chrudim, Povodí Labe, státní podnik, Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Úsek majetkové správy - Oddělení majetkové správy Chrudim, CETIN a.s., ČEZ Distribuce, a. s., Technické služby Chrudim 2000 spol. s r.o., Elektrárny Opatovice, a.s., GasNet, s.r.o., Vodárenská společnost Chrudim, a.s.

Při vymezování okruhu účastníků stavebního řízení dospěl stavební úřad k závěru, že v daném případě toto právní postavení podle § 94k stavebního zákona přísluší (vedle stavebníka, obce, vlastníka stavby na které má být stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, vlastníka pozemku na kterém má být stavba prováděna nebo ten, kdo má ke stavbě věcné právo a vlastníka stavby na pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem - § 94k písm. a), b), c) a d)), také osobám, jejichž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno ve smyslu § 97k písm. e). Vlastnictví nebo jiná práva k dalším vzdálenějším nemovitostem nemohou být tímto rozhodnutím dotčena.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, zahrnul je do podmínek rozhodnutí a rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

CETIN a.s., ČEZ Distribuce, a. s., Technické služby Chrudim 2000 spol. s r.o., Elektrárny Opatovice, a.s., GasNet, s.r.o., Vodárenská společnost Chrudim, a.s., Petra Krejčová, Eva Koutová, Zuzana Balousová, Martin Svoboda, Lenka Svobodová, Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Úsek majetkové správy, Oddělení majetkové správy Chrudim

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námítky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje podáním u zdejšího správního orgánu. Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.


Stavební úřad po dni nabytí právní moci společného povolení zašle stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci a vyhotovení ověřené dokumentace stavebníkovi, vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem, dotčeným orgánům a stavebnímu úřadu příslušnému k umístění nebo povolení vedlejší stavby v souboru staveb, a obecnému stavebnímu úřadu, nejde-li o soubor staveb. Stavebníkovi zašle také štítek obsahující identifikační údaje o povoleném stavebním záměru.

Při provádění stavby je stavebník povinen

- oznámit stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, u svépomocné formy výstavby jméno a příjmení stavbyvedoucího nebo osoby, která bude vykonávat stavební dozor; změny v těchto skutečnostech oznámí neprodleně stavebnímu úřadu,
- před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
- zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie,
- ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit,
- ohlásit stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.




Hana Janderová
oprávněná úřední osoba

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží:Účastníci řízení (doporučeně do vlastních rukou):

Město Chrudim, Resselovo náměstí č. p. 77, Chrudim I, 537 16 Chrudim 1

Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2

sídlo: Vítá Nejedlého č. p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Úsek majetkové správy, Oddělení majetkové správy Chrudim, IDDS: ffhk8fq

sídlo: Doubravice č. p. 98, 533 53 Pardubice 19

Petra Krejčová, Na Šancích č. p. 1180, Chrudim IV, 537 05 Chrudim 5

Eva Koutová, Novoměstská č. p. 957, Chrudim II, 537 01 Chrudim 1

Zuzana Balousová, Malecká č. p. 625, Chrudim IV, 537 05 Chrudim 5

Martin Svoboda, Pod Kopcem č. p. 169, Chrudim IV, 537 05 Chrudim 5

Lenka Svobodová, Pod Kopcem č. p. 169, Chrudim IV, 537 05 Chrudim 5

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Českomoravská č. p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

sídlo: Teplická č. p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

Technické služby Chrudim 2000 spol. s r.o., IDDS: a6p6i78

sídlo: Sečská č. p. 809, Chrudim III, 537 01 Chrudim 1

Elektrárny Opatovice, a.s., IDDS: gvjisp6d

sídlo: Pardubická č. p. 2, 533 45 Opatovice nad Labem

GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt

sídlo: Klíšská č. p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1

Vodárenská společnost Chrudim, a.s., IDDS: 3b9gxrh

sídlo: Novoměstská č. p. 626, Chrudim II, 537 01 Chrudim 1

Dotčené orgány (doporučeně):

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, Pardubická č. p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1

Městský úřad Chrudim, Odbor životního prostředí, Pardubická č. p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1

Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: z28bwu9

sídlo: Komenského náměstí č. p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32

sídlo: Průmyslová č. p. 1478, Chrudim I, 537 20 Chrudim 1

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, IDDS: 48taa69

sídlo: Teplého č. p. 1526, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Chrudim, IDDS: 23wai86

sídlo: Mezi Mosty č. p. 1793, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice 3